

Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Starý		<u>porem</u> Ing. Pavel Starý Kraskov 118 538 05 Seč tel. 774602464	
Vypracoval	Ing. Pavel Starý			
Kreslil				
Kraj: Pardubický	Okres: Chrudim	Obec: Luže		
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Akce: Rekonstrukce opěrných zdí silnice III/3561			Datum	VI. 2018
			Formát	
			Měřítko	
			Stupeň	PDPS
			Č. zakázky	
Příloha: Průvodní zpráva			Č. přílohy: 1.	Č. výkresu:

1. Identifikační údaje investora a stavby

1.1. Název stavby

Rekonstrukce opěrných zdí silnice III/3561

1.2. Místo stavby

- obec: Luže
- okres: Crudim
- kraj: Pardubický
- silnice: č. III/3561

1.3. Charakter stavby

Rekonstrukce opěrné zdi.

1.4. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

1.5. Projektant

Ing. Pavel Starý – POREM
Kraskov 118, 538 05 Seč

2. Charakteristika území a stavebního pozemku

Nové opěrné zedi se nachází v místě stávajících opěrných zdí. Opěrné zdi jsou součástí silnice III tř. č. 3561 nad korytem Anenského potoka.

Stávající a nová opěrná zeď č.1 se nachází v KÚ Radim (737798) na pozemcích:

- č.p. 848, ostatní plocha (silnice)
- č.p. 796/4, trvalý travní porost

Stávající a nová opěrná zeď č.2 se nachází v KÚ Radim (737798) na pozemcích:

- č.p. 848, ostatní plocha (silnice)
- č.p. 897/2, vodní plocha (koryto vodního toku přirozené
nebo upravené)
- č.p. 798, zahrada

Stávající a nová opěrná zeď č.3 se nachází v KÚ Radim (737798) na pozemcích:

- č.p. 824/11, ostatní plocha (silnice)
- č.p. 897/1, vodní plocha (koryto vodního toku přirozené
nebo upravené)

Stávající a nová opěrná zeď č.4 se nachází v KÚ Radim (737798) na pozemcích:

- č.p. 824/11, ostatní plocha (silnice)
- č.p. 897/1, vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené)

Stávající a nová opěrná zeď č.5 se nachází v KÚ Radim (737798) na pozemcích:

- č.p. 824/11, ostatní plocha (silnice)
- č.p. 897/1, vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené)

3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Dokumentace k územnímu řízení nebyla vypracována. Nová zeď bude v místě stávající.

4. Provedené průzkumy

Nebyly vypracovány.

5. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení: V. 2020

Ukončení: XII. 2020

6. Stručný popis stávajícího stavu

Opěrná zeď č.1:

Zeď je zhotovena z prostého betonu. Výška zdi nad dnem koryta potoka je 1,7 m. Zeď je dlouhá 59,3 m. Horní povrch římsy je v úrovni vozovky. Zábradlí je betonové, sloupky a jedno madlo ve výšce 0,7 m.

Beton zdi je zvětralý, vypadává kamenivo, beton se rozpadá. V trhlinách zdi vyrůstá vegetace. Zeď je místy podemletá. Římsa zdi netvoří zádržné zařízení, Zábradlí nemá požadovaný tvar a výšku.

Stavební stav zdi je chatrný. Zeď v současné době zajišťuje stabilitu tělesa silnice, ale je nutné počítat s tím, že její životnost je u konce.

Opěrná zeď č.2:

Zeď je zhotovena z prostého betonu. Výška zdi nad dnem koryta potoka je 2,3 m. Zeď je dlouhá 37,8 m. Horní povrch římsy je v úrovni vozovky. Zábradlí je betonové, sloupky a jedno madlo ve výšce 0,75 m.

Beton zdi je zvětralý, vypadává kamenivo, beton se rozpadá. V trhlinách zdi vyrůstá vegetace. Zeď je místy podemletá. Římsa zdi netvoří zádržné zařízení, Zábradlí nemá požadovaný tvar a výšku.

Stavební stav zdi je chatrný. Zeď v současné době zajišťuje stabilitu tělesa silnice, ale je nutné počítat s tím, že její životnost je u konce.

Opěrná zeď č.3:

Zeď je zhotovena z lomového kamene uloženého do prostého betonu. Výška zdi nad dnem koryta potoka je 1,1 m. Zeď je dlouhá 43,4 m. Horní povrch římsy je v úrovni vozovky. Zábradlí je z ocelových trubek, třímadlové výšky 1,0 m.

Beton zdi je zvětralý, kameny zdiva vypadávají. V trhlínách zdi vyrůstá vegetace. Zeď je místy podemletá. Římsa zdi netvoří zádržné zařízení, Zábradlí nemá požadovaný tvar a výšku.

Stavební stav zdi je chatrný. Zeď v současné době zajišťuje stabilitu tělesa silnice, ale je nutné počítat s tím, že její životnost je u konce.

Opěrná zeď č.4:

Zeď je zhotovena z lomového kamene uloženého do prostého betonu. Výška zdi nad dnem koryta potoka je 1,2 m. Zeď je dlouhá 33,2 m. Horní povrch římsy je v úrovni vozovky. Zábradlí je z ocelových trubek, třímadlové výšky 1,0 m.

Beton zdi je zvětralý, kameny zdiva vypadávají. V trhlínách zdi vyrůstá vegetace. Zeď je místy podemletá. Římsa zdi netvoří zádržné zařízení, Zábradlí nemá požadovaný tvar a výšku.

Stavební stav zdi je chatrný. Zeď v současné době zajišťuje stabilitu tělesa silnice, ale je nutné počítat s tím, že její životnost je u konce.

Opěrná zeď č.5:

Zeď je zhotovena z lomového kamene uloženého do prostého betonu. Výška zdi nad dnem koryta potoka je 1,25 m. Zeď je dlouhá 31,2 m. Horní povrch římsy je v úrovni vozovky. Na části zdi je zhotovena nová betonová římsa. Zábradlí je z ocelových trubek, třímadlové výšky 1,0 m.

Beton zdi je zvětralý, kameny zdiva vypadávají. V trhlínách zdi vyrůstá vegetace. Zeď je místy podemletá. Římsa zdi netvoří zádržné zařízení, Zábradlí nemá požadovaný tvar a výšku.

Stavební stav zdi je chatrný. Zeď v současné době zajišťuje stabilitu tělesa silnice, ale je nutné počítat s tím, že její životnost je u konce.

7. Stručný technický popis stavby

Stavba bude probíhat současně s akcí "Rekonstrukce silnice III/3561 Radim – průtah".

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 201 Opěrná zeď č.1

SO 202 Opěrná zeď č.2

SO 203 Opěrná zeď č.3

SO 204 Opěrná zeď č.4

SO 205 Opěrná zeď č.5

SO 201 Opěrná zeď č.1:

Stávající kamenná zeď bude nahrazena novou železobetonovou zdí délky 55,45 m.

Římsa zdi se provede min. 150 mm nad vozovkou. Na železobetonových římsách se zhotoví ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Výška zdi nad dnem koryta Anenského potoka je cca 2,1 m. Přejechod mezi břehem koryta a zdí se zhotoví z kamenného záhozu s urovnaným lícem. Nábřežní zeď se k nové opěrné zdi dozdí z lomového kamene.

SO 202 Opěrná zeď č.2:

Stávající kamenná zeď bude nahrazena novou železobetonovou zdí délky 37,94 m. Římsa zdi se provede min. 150 mm nad vozovkou. Na železobetonových římsách se zhotoví ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Výška zdi nad dnem koryta Anenského potoka je cca 2,9 m. Přejechod mezi břehem koryta a zdí se zhotoví z kamenného záhozu s urovnaným lícem. Nábřežní zeď se k nové opěrné zdi dozdí z lomového kamene.

SO 203 Opěrná zeď č.3:

Stávající kamenná zeď bude nahrazena novou železobetonovou zdí délky 39,60 m. Římsa zdi se provede min. 150 mm nad vozovkou. Na železobetonových římsách se zhotoví ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Výška zdi nad dnem koryta Anenského potoka je cca 1,3 m. Nábřežní zeď se k nové opěrné zdi dozdí z lomového kamene.

SO 204 Opěrná zeď č.4:

Stávající kamenná zeď bude nahrazena novou železobetonovou zdí délky 33,20 m. Římsa zdi se provede min. 150 mm nad vozovkou. Na železobetonových římsách se zhotoví ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Výška zdi nad dnem koryta Anenského potoka je cca 1,4 m.

SO 205 Opěrná zeď č.5:

Stávající kamenná zeď bude nahrazena novou železobetonovou zdí délky 29,70 m. Římsa zdi se provede min. 150 mm nad vozovkou. Na železobetonových římsách se zhotoví ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Výška zdi nad dnem koryta Anenského potoka je cca 1,5 m.

Rozhled pro zastavení u zdí č.1 a č.2 vyhovuje pro návrhovou rychlost 40 km/h (vyšetřeno pouze u zdi č.2, zeď č.1 nerozhoduje). U sjezdu mezi zdmi č.3 a č.4 se umístí z důvodu rozhledu dvě zrcadla a u sjezdu mezi zdmi č.4 a č.5 se umístí z důvodu rozhledu jedno zrcadlo. Zrcadla jsou součástí PD "Rekonstrukce silnice III/3561 Radim – průtah".

8. Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí

Stavba nemá vliv na okolní krajinu, využití území se nemění

9. Podmínky realizace stavby

Před zahájením prací bude vypracována realizační dokumentace. Stavba proběhne současně s akcí "Rekonstrukce silnice III/3561 Radim – průtah". Při rekonstrukci zdi bude v místě stavby silnice III. třídy č. 3561 z jedné poloviny uzavřena. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Vjezd k přilehlým nemovitostem zůstane v provozu. Staveniště bude zajištěno plotovými zábranami.

10. Dotčená ochranná pásma

Stavba je v ochranném pásmu silnice a vodního toku. Opravou se tyto skutečnosti nemění.

Inženýrské sítě zeď č.1:

V místě stavby (okraj stavební jámy) se nachází kanalizace.

Inženýrské sítě zeď č.2:

V místě stavby (okraj stavební jámy) se nachází kanalizace.

Nadzemní vedení NN ČEZ prohází nad stavenišťem a nebude stavbou dotčeno.

Inženýrské sítě zeď č.3:

V místě stavby (okraj stavební jámy) se nachází kanalizace.

Podzemní vedení NN ČEZ prochází za opěrnou zdí.

Nadzemní vedení NN ČEZ prohází nad stavenišťem a nebude stavbou dotčeno.

Inženýrské sítě zeď č.4:

V místě stavby (okraj stavební jámy) a pod zdí se nachází kanalizace a vodovod.

Nadzemní vedení NN ČEZ prohází nad stavenišťem a nebude stavbou dotčeno.

Inženýrské sítě zeď č.5:

V místě stavby (okraj stavební jámy) se nachází kanalizace.

V Kraskově 10.6.2018

Ing. Pavel Starý